

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2353 /UBND-NC

Nghệ An, ngày 12 tháng 3 năm 2026

V/v phối hợp đảm bảo an toàn giao thông  
đường sắt phục vụ dịp bầu cử đại biểu  
Quốc hội khoá XVI và đại biểu HĐND  
các cấp nhiệm kỳ 2026-2031

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các xã, phường có đường sắt đi qua.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 512/CĐSVN-VTPC ngày 10/3/2026 của Cục đường sắt Việt Nam về việc tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt phục vụ dịp bầu cử đại biểu Quốc hội khoá XVI và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026 - 2031 (gửi Công văn kèm theo),

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền có ý kiến như sau:

Giao Sở Xây dựng, Thường trực Ban An toàn giao thông; UBND các xã, phường có đường sắt đi qua căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, thực hiện nội dung đề nghị của Cục đường sắt Việt Nam tại Công văn nêu trên theo đúng quy định./.

Nơi nhận: *HN*

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền;
- CVP, PVP (NC) UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, H).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Thái Minh Tuấn**

Số: 512/CĐSVN-VTPC

Hà Nội, ngày 10 tháng 3 năm 2026

V/v tăng cường công tác phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt phục vụ dịp bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XVI và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026 - 2031.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh/thành phố: Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Huế, Đà Nẵng, Lào Cai, Phú Thọ, Bắc Ninh, Hưng Yên, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai;
- Cục Hàng hải và Đường thủy;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) trân trọng cảm ơn sự phối hợp hiệu quả của các Quý Cơ quan trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt năm 2025. Thời gian đầu năm 2026, tai nạn giao thông đường sắt (TNGTĐS) diễn biến phức tạp, có chiều hướng gia tăng, điển hình 03 vụ sự cố, tai nạn nghiêm trọng<sup>1</sup> giữa phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy và phương tiện, công trình hạ tầng đường sắt, gây ùn tắc giao thông nhiều giờ, thiệt hại về tài sản của Nhà nước, người dân và doanh nghiệp, các vụ việc đã và đang được cơ quan chức năng khởi tố, điều tra xác định nguyên nhân, trách nhiệm theo quy định pháp luật.

Nhằm tăng cường các biện pháp phòng ngừa các vụ tai nạn tương tự xảy ra, bảo đảm an toàn phục vụ nhu cầu đi lại của người dân mùa Lễ hội xuân năm 2026, dịp bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XVI và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026 - 2031. Cục Đường sắt Việt Nam (ĐSVN) đề nghị Quý Cơ quan tăng cường phối hợp chỉ đạo thực hiện một số nội dung sau:

<sup>1</sup> **Vụ thứ nhất:** Hồi 19 giờ 51 phút ngày 25/02/2026, tại Km13+714 (đường ngang cảnh báo tự động có cản chắn tự động) thuộc xã Ngọc Hồi, thành phố Hà Nội, tàu khách mang số hiệu SE3 đâm va vào xe ô tô container BKS 29H-792.88; thiệt hại: chết 01 người (lái xe), hư hỏng toàn bộ thiết bị đường ngang CBTĐ và 170 mét hàng rào ngăn cách giữa đường bộ và đường sắt, 01 đầu máy kéo tàu SE3, ách tắc giao thông 132 phút, chậm tàu 292 phút; **Vụ thứ hai:** Hồi 20 giờ 26 phút ngày 06/03/2026, tại Km938+500 (đường ngang cảnh báo tự động có cản chắn tự động) thuộc thôn An Đại 3, xã Vệ Giang, tỉnh Quảng Ngãi, tàu khách mang số hiệu SE8 đâm va vào xe ô tô container BKS T11-282.30; thiệt hại: bị thương 03 người (lái xe ô tô và ban máy kéo tàu), hư hỏng đầu máy kéo tàu SE8, 01 ô tô và thiết bị đường ngang CBTĐ, ách tắc giao thông 94 phút; **Vụ thứ ba:** Hồi 10 giờ 10 phút ngày 06/3/2026, tại Km1699+860 Cầu Ghềnh (Đồng Nai lớn) thuộc phường Biên Hòa - Trăn Biên, tỉnh Đồng Nai, xà lan mang BKS NB-8437 lưu thông từ hướng thượng nguồn sông Đồng Nai về hạ nguồn đã va vào Cầu Ghềnh; thiệt hại: bị thương 02 người (đi xe máy lưu thông trên mặt cầu), hư hỏng kết cấu Cầu Ghềnh, ảnh hưởng nghiêm trọng đến an toàn công trình và hoạt động chạy tàu, phải phong tỏa địa điểm để sửa chữa công trình, thiệt hại cụ thể đang được thống kê cập nhật trong quá trình khắc phục, sửa chữa.

1. Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh/thành phố có đường sắt đi qua chỉ đạo cơ quan chuyên môn, chính quyền địa phương (cấp xã)

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường sắt đến người dân, doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy quy tắc tham gia giao thông tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt<sup>2</sup>, qua cầu đường sắt vượt sông.

- Tăng cường tổ chức thực hiện nhiệm vụ thuộc thẩm quyền của chính quyền địa phương theo quy định phân quyền, phân cấp<sup>3</sup>, Nghị định số 16/2026/NĐ-CP<sup>4</sup> của Chính phủ và Kế hoạch triển khai, chỉ đạo của UBND tỉnh/thành phố thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ<sup>5</sup>. Đặc biệt quan tâm đến các nội dung:

+ Bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ còn thiếu, mờ sơn, hỏng tại các đường ngang; sơn, sửa vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn cao;

+ Tổ chức áp dụng các biện pháp bảo đảm ATGT tại các lối đi tự mở nguy hiểm mà chưa thực hiện rào, đóng đờng; phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các điểm giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt;

+ Phối hợp với các đơn vị đường sắt trên địa bàn tăng cường các điểm chốt chỉ huy, điều tiết giao thông tại các đường ngang có mật độ giao thông cao, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường sắt; nghiên cứu ứng dụng, cung cấp dịch vụ thông tin dẫn đường tích hợp vào cơ sở dữ liệu để cảnh báo người sử dụng trước khi đi qua đường sắt;

+ Tổ chức phối hợp kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường thủy (báo hiệu dẫn luồng, báo hiệu vị trí nguy hiểm, thông báo cấm/hạn chế tốc độ, chiều cao tĩnh không) khu vực có cầu đường sắt vượt sông thuộc phạm vi quản lý.

- Tăng cường lực lượng, đơn vị chức năng bảo đảm an ninh, trật tự tại các nhà ga có lưu lượng hành khách đi tàu đông, công tác phòng chống khủng bố, phòng chống cháy, nổ, buôn lậu và gian lận thương mại, phòng chống dịch bệnh.

2. Đề nghị Cục Hàng hải và Đường thủy chỉ đạo các đơn vị trực thuộc

Kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường thủy (phao, biển báo, đèn hiệu và thiết bị khác hướng dẫn giao thông đường thủy...) khu vực có cầu đường sắt vượt sông thuộc phạm vi quản lý, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, chống đâm va vào kết cấu hạ tầng công trình cầu đường sắt vượt sông.

3. Đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các đơn vị trực thuộc

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt trên các phương tiện thông tin đại chúng cho người dân, đặc biệt khu vực

<sup>2</sup> Điều 45, Điều 46, Điều 47, Điều 48 Thông tư số 34/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt.

<sup>3</sup> Gồm: Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực QLNN của Bộ xây dựng; Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Nghị định số 16/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đường sắt.

<sup>4</sup> Ngày 14/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đường sắt.

<sup>5</sup> Về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới

người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt có tình hình phức tạp, khu vực đường ngang, lối đi tự mở có mật độ tham gia giao thông cao.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ trong việc: bảo đảm ATGT đường sắt thuộc trách nhiệm theo quy định; nâng cao nghiệp vụ, ý thức chấp hành quy chuẩn, quy tắc, quy trình tác nghiệp kỹ thuật của các chức danh nhân viên đường sắt (nhân viên gác đường ngang, tuần đường, tuần cầu, lái tàu, trực ban chỉ huy chạy tàu...); bảo đảm chất lượng kết cấu hạ tầng đường sắt, phát hiện và sửa chữa kịp thời các điểm xung yếu; tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng phương tiện vận dụng.

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí giao cắt đồng mức giữa đường bộ và đường sắt; bảo đảm an ninh, trật tự tại các nhà ga có lưu lượng hành khách đi tàu đông, công tác phòng chống khủng bố, phòng chống cháy, nổ, buôn lậu và gian lận thương mại, phòng chống dịch bệnh.

- Tổ chức phương án bố trí lực lượng, phương tiện kịp thời, sẵn sàng ứng cứu khi xảy ra sự cố, tai nạn. Khôi phục giao thông đường sắt nhanh nhất theo quy định tại Thông tư 33/2025/TT-BXD của Bộ Xây dựng<sup>6</sup>.

- Cập nhật cơ sở dữ liệu về quản lý an toàn giao thông của Bộ Xây dựng; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng trong cung cấp thông tin, điều tra, xác minh, giải quyết tai nạn khi có yêu cầu.

Cục ĐSVN kính đề nghị các Quý Cơ quan phối hợp công tác./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VP UBATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Vụ VT&ATGT, Bộ XD (để báo cáo);
- Cục CSGT (phối hợp);
- Cục CS QLHC&TTXH (phối hợp);
- Các PCT (để kiểm tra, chỉ đạo);
- Báo Xây dựng (để phối hợp);
- Các đơn vị trực thuộc (để thực hiện);
- Lưu: VP, VTPC.

**CỤC TRƯỞNG**



**Hiện Cảnh**

<sup>6</sup> Ngày 14/11/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác vận tải đường sắt.

